

Objektfragebogen zur Regenwasserbewirtschaftung/-behandlung nach DWA-A 138-1

Zur Bemessung von Anlagen zur Versickerung/Rückhaltung nach DWA-A 138-1 wird unser Objektfragebogen zur Regenwasserversickerung und -retention benötigt.

Senden Sie uns den Fragebogen per E-Mail an projekt@birco.de

Wir erstellen Ihnen kostenneutral eine Berechnung der Anlage und bei Bedarf ein Angebot. Bitte haben Sie Verständnis, dass nur vollständig ausgefüllte Objektfragebögen bearbeitet werden können.

Unsere technischen Vertriebsmitarbeiter stehen Ihnen gern für weitere Fragen bzw. zur Ergänzung des Objektfragebogens zur Verfügung.

1. Objektdaten Objektname Büro Bearbeiter PLZ/Ort Straße/Nr. E-Mail Telefon Firma Bearbeiter PLZ/Ort Straße/Nr. E-Mail Telefon Baubeginn (falls bekannt) Klicken oder tippen Sie, um ein Datum einzugeben.



1. Arbeitsblatt DWA-A 102-1 / BWK-A 3-2-2020

Tabelle 5: Kategorisierung von Niederschlagswasser bebauter oder befestigter Flächen *

Flächenart	Flächenspezifizierung	Flächengruppe (Kurzzeichen)	Belastungs- kategorie
Dächer (D)	Alle Dachflächen ≤ 50 m² und Dachflächen > 50 m² mit Ausnahme der unter Flächengruppe SD1/SD2 fallenden	D	
	 Fuß-, Rad- und Wohnwege Hof- und Wegflächen ohne Kfz-Verkehr in Sport und Freizeitanlagen Hofflächen ohne Kfz-Verkehr in Wohngebieten, wenn Fahrzeugwaschen dort unzulässig ist Garagenzufahrten bei Einzelhausbebauung Fußgängerzonen ohne Marktstände und seltene Freiluftveranstaltungen 	VW1	I
Hof- und Wegeflächen (VW), Verkehrsflächen (V)	 Hof- und Verkehrsflächen in Wohngebieten mit geringem Kfz-Verkehr (DTV ≤ 300 oder ≤ 50 Wohneinheiten) (z.B. Wohnstraßen mit Park- und Stellplätzen, Zufahrten zu Sammelgaragen) Park- und Stellplätze mit geringer Frequentierung (z.B. private Stellplätze) 	V1	
	 Marktplätze Flächen, auf denen häufig Freiluftveranstaltungen stattfinden Einkaufsstraßen in Wohngebieten 	VW2	
	 Hof- und Verkehrsflächen außerhalb von Misch-, Gewerbe- und Industriegebieten mit mäßigem Kfz-Verkehr (DTV 300 bis 15.000), z.B. Wohn- und Erschließungsstraßen mit Park- und Stellplätzen, zwischengemeindliche Straßen- und Wegeverbindungen, Zufahrten zu Sammelgaragen Park- und Stellplätze mit mäßiger Frequentierung (z.B. Besucherparkplätze bei Betrieben und Ämtern) Hof- und Verkehrsflächen in Misch-, Gewerbe- und Industriegebieten mit geringem Kfz-Verkehr (DTV ≤ 2.000), mit Ausnahme der unter SV und SVW fallenden 	V2	II
Hof- und Wegeflächen (VW), Verkehrsflächen (V)	 Verkehrsflächen außerhalb von Misch-, Gewerbe- und Industriegebieten mit hohem Kfz-Verkehr (DTV >15.000) Park- und Stellplätze mit hoher Frequentierung (z.B. bei Einkaufsmärkten) Hof- und Verkehrsflächen in Misch-, Gewerbe- und Industriegebieten mit mittlerem oder hohem Kfz-Verkehr (DTV > 2.000), mit Ausnahme der unter SV und SWV fallenden 	VW3	III
	- Park- und Stellplätze mit hoher Frequentierung (z.B. bei Einkaufsmärkten) - Hof- und Verkehrsflächen in Misch-, Gewerbe- und Industriegebieten mit mittlerem oder hohem Kfz-Verkehr (DTV > 2.000), mit Ausnahme der unter SV und SWV fallenden - Gleisanlagen (G) mit Schotteroberbau auf freier Strecke sowie im Bahnhofsbereich bis 100.000 BRT (Bruttoregistertonnen)/(Tag-Gleis) mit Ausnahme der unter SG fallenden - Start- und Landebahnen und weitere Betriebsflächen von Flughäfen (F) mit Ausnahme der unter SF fallenden - Iandwirtschaftliche Hofflächen (L) mit Ausnahme der unter SL fallenden - Gleisanlagen (G) mit Schotteroberbau im Bahnhofsbereich > 100.000 BRT/(Tag-Gleis) sowie	BG1	I
	- Start- und Landebahnen und weitere Betriebsflächen von Flughäfen (F) mit Ausnahme der unter SF fallenden	BF	
	- landwirtschaftliche Hofflächen (L) mit Ausnahme der unter SL fallenden	BL	
	 Gleisanlagen (G) mit Schotteroberbau im Bahnhofsbereich > 100.000 BRT/(Tag-Gleis) sowie Gleisanlagen (G) mit fester Fahrbahn bis 100.000 BRT/(Tag-Gleis) mit Ausnahme der unter SG fallenden 	BG2	II
Betriebsflächen	 Dachflächen (D) mit hohen Anteilen (20% bis 70% der Gesamtdachfläche) an Materialien, die zu signifikanten Belastungen des Niederschlagwassers mit gewässerschädlichen Substanzen führen 	SD1	
Hof- und Wegeflächen (VW), Verkehrsflächen (V) - Hot Wegeflächen (V) - Gle (Br - Sta - lan - Gle - Gle - Gle - Gle - Bel Betriebsflächen (B) und sonstige Flächen mit besonderer Belastung (S) - Flä - Lan Rei - Lan Rei - Lan Flä - Gle	 Dachflächen (D) mit sehr hohen Anteilen (>70% der Gesamtfläche) an Materialien, die zu signifikanten Belastungen des Niederschlagswassers mit gewässerschädlichen Substanzen führen 	SD2	
	 Hof- und Verkehrsflächen sowie Park- und Stellplätze (V) innerhalb von Misch,-, Gewerbe- und Industriegebieten, auf denen sonstige besondere Beeinträchtigungen der Niederschlagswasserqualität zu erwarten sind, z.B. Lagerflächen, Zufahrten Steinbruch 	SV bzw. SVW	
	- Flächen von Flughäfen, auf denen eine Wäsche von Flugzeugen erfolgt, sowie	SF	
- Lar Rei - Lar Flä - Gle - Gle - dı - bı - Ho	 Flächen im unmittelbaren Umfeld von Flächen mit Betankung oder Enteisung von Flugzeugen Landwirtschaftliche Hofflächen und sonstige Flächen (L) mit großen Tieransammlungen, z.B. Viehaltungsbetriebe, Reiterhöfe oder Landwirtschaftliche Hofflächen (L) mit sonstigen starken Beeinträchtigungen der Niederschlagsqualität, z.B. 	SL	
	Flächen zur Fahrzeugreinigung - Gleisanlagen (G) mit fester Fahrbahn > 100.000 BRT/(Tag-Gleis) mit Ausnahme der unter SG fallenden	DC3	III
	 Gleisanlagen mit betriebsbedingt stark erhöhter Beeinträchtigung der Niederschlagswasserqualität, z.B. durch starken Rangierbetrieb oder stark frequentierte Bremsstrecken 	BG3 SG	
	 - bei Vegetationskontrolle durch Herbizideinsatz Hof- und Verkehrsflächen auf Abwasser- und Abfallanlagen (A) mit stark erhöhter Beeinträchtigung der Niederschlagswasserqualität, z.B. Flächen im unmittelbaren Umfeld von Flächen, auf denen Abfälle abgefüllt, verladen oder gelagert werden. 	SA	

^{*} Grundsätzliche brauchen Kat I und II Anlagen keine DIBt Zulassung; für die Kat II wird jedoch eine Empfehlung gegeben. Kat. III benötigt eine DIBt-Zulassung.

Fläche Au (m2)	Abflussbeiwert Ψm*	Flächenart	Fläche Ared (m²)	Flächengruppe	Belastungs- kategorie

^{*} siehe Tabelle aus DIN 1986-100 mit Abflussbeiwerten



2. Anforderungen an die dezentrale Niederschlagswasserbehandlung vor Versickerung über unterirdische Versickerungsanlagen (Rigolen, Versickerungsschächte) (*)

Tabelle 7

Flächengruppen und Belastungskategorie		Gesamtwirkungsgrade bei Bemessung und Betrieb		Zusätzliche Hinweise		
nach Tabelle 5		η AFS 63	gelöste Stoffe			
D			(*)			
VW1] ,		50 % (**)	Bei Versickerung über Versickerungsschacht Typ B mit ausreichender Filtersandschicht und vorgeschaltetem Absetzschacht (Oberflächenbeschickung 10 m/h, Horizontalgeschwindigkeit 0,05 m/s) gilt die Reinigungsleistung als nachgewiesen		
V1	! !	40 % 50 % (**)				
BG1	-					
VW2	II			z.B. dezentrale Behandlungsanlage mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung DIBt		
V2			65 % ^(**)		Mögliche zusätzliche Sicherheitsaspekte (Tauchwand, Absperrschieber, Beprobung auf Schadstoffakkumulation etc.) im Einzelfall mit der zuständigen Behörde abzustimmen	
BF		70 %				
BG2						
BL	-					
V3		80 %	75 % (**)			
BG3	III	80 %				
SD1	II					
SD2		_				
SV bzw. SVW	-					
	Ш	(*)				
SF						
SL						
SG						
SA						

^(*) Verwendungshinweis: Die Behandlungsanforderungen für die Kategorien D, SD1, SD2, SV, SVW, SF, SL, SG und SA richten sich nach den rechtlichen Anforderungen und sind ggf. mit der zuständigen Behörde abzustimmen.

 $^{(**) \ \}mathsf{Der} \ \mathsf{Wirkungsgrad} \ \mathsf{ngel\"{o}} \mathsf{ste} \ \mathsf{Stoffe} \ \mathsf{bezieht} \ \mathsf{sich} \ \mathsf{ausschlie} \mathsf{Blich} \ \mathsf{auf} \ \mathsf{die} \ \mathsf{Referenzparameter} \ \mathsf{Kupfer} \ \mathsf{und} \ \mathsf{Zink}.$



DIN 1986-100

14.2.3 Abflussbeiwerte

Tabelle 9 - Abflussbeiwerte C zur Ermittlung des Regenwasserabflusses

Nr.	Art der Flächen	Spitzenabfluss	Mittlerer Abflussbeiwert ^c C _m	
	Die Abflussbeiwerte beziehen sich ausschl. auf Flächen die potenziell einen	beiwert C ₅		
	Abfluss zum Entwässerungssystem haben.		Berechnung von V _{RRR}	
1	Wasserdurchlässige Flächen z.B.			
	Dachflächen			
	- Schrägdach	1,0	0,9	
	Metall, Glas, Schiefer, Faserzement	1,0	0,8	
	Ziegel, Abdichtungsbahnen			
	- Flachdach (Neigung bis 3°oder etwa 5 %	1,0	0,9	
	Metall, Glas, Faserzement	1,0	0,9	
	Abddichtungsbahnen	0,8	0,8	
	Kiesschüttung			
	- Begrünte Dachflächen ³	0,7	0,4	
	Extensivbegrünung (>5°)	0,2	0,1	
	Intensivbegrünung, ab 30 cm Aufbaudicke (≤ 5°)	0,4	0,2	
	Extensivbegrünung, ab 10 cm Aufbaudicke (≤ 5°)	0,5	0,3	
	Extensivbegrünung, unter 10 cm Aufbaudicke (≤ 5°)			
	Verkehrsflächen (Straßen, Plätze, Zufahrten, Wege)	1,0	0,9	
	Betonflächen	1,0	0,9	
	Schwarzdecken (Asphalt)	1,0	0,8	
	Befestigte Flächen mit Fugendichtung z.B. Pflaster mit Fugenverguss			
	Rampen			
	Neigung zum Gebäude unabhängig von der Neigung und der Befestigungsart	1,0	1,0	
2	Teildurchlässige und schwach ableitende Flächen z. B.			
	Verkehrsflächen (Straßen, Plätze, Zufahrten, Wege			
	Betonsteinpflaster, in Sand oder Schlacke verlegt, Flächen mit Platten	0,9	0,7	
	Pflasterflächen mit Fugenanteil > 15 %, z.B. 10 cm x 10 cm und kleiner oder fester	0,7	0,6	
	Kiesbelag			
	wassergebundene Flächen	0,9	0,7	
	lockerer Kiesbelag, Schotterrasen, z.B. Kinderspielplätze	0,3	0,2	
	Verbundsteine mit Sickerfugen, Sicker-/Drainsteine	0,4	0,25	
	Rasengittersteine (mit häufigen Verkehrsbelastungen, z.B. Parkplatz	0,4	0,2	
	Rasengittersteine (ohne häufige Verkehrsbelastungen, z.B. Feuerwehrzufahrt	0,2	0,1	
	Sportflächen mit Dränung			
	Kunststoff-Flächen, Kunststoffrasen	0,6	0,5	
	Trennflächen	0,3	0,2	
	Rasenflächen	0,2	0,1	
3	Parkanlagen, Rasenflächen, Gärten			
	flaches Gelände	0,2 ^b	0,1	
	steiles Gelände	0,3 ^b	0,2	

a Siehe auch (7) für die Planung, Ausführung und Pflege von Dachbegrünungen, die dort genannten Werte sind C_s.Werte

Bei diesen Flächen ist für den Überflutungsnachweis ein möglicher höherer Abflussbeitrag je nach örtlichen Gegebenheiten (z.B. Gefälle, Boden, Vegetation) zu

C Aufgrund der Anwendung einer einheitlichen Wiederkehrzeit (T=2_a) und des begrenzten Anwendungsspektrums für die Bemessung von V_{RRR} wird hier jeweils nur ein Wert für C_m genannt. Die in den DWA-Regelwerken genannten Wertespektren beziehen sich auf unterschiedliche Wiederkehrzeiten und Planungssituationen.